



PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI N.1 AMBULANZA DI TIPO "B" (TRASPORTO SANITARIO)

CIG 4093788CB7

ALLEGATO N.3C **CAPITOLATO TECNICO**

Indice

Indice	1
Premessa: Normativa di riferimento	2
Tipologia.	2
Compartimento sanitario.	3
segnalazioni	3
Aspetto esterno	4
ACCESSORI	6
SISTEMA DI VENTILAZIONE.....	6
SISTEMA DI RISCALDAMENTO.	6
SISTEMA DI SOSPENSIONI.....	7
ASSISTENZA TECNICA.....	8
DISPOSIZIONI GENERALI	13
Allegato:	
Schema di offerta economica	

Premessa: Normativa di riferimento

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di una ambulanza di tipo "B", di caratteristiche conformi a quanto di seguito specificato.

Devono essere applicate in virtù di un obbligo giuridico le seguenti norme di riferimento:

- testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, nonché le successive modificazioni ed integrazioni
- D.Lgs 285/1992
- DPR 495/1992
- DM 553/1987
- norma EN 1789
- DM Min Trasporti 5/11/1996
- Decreto Ministero dei Trasporti 17 dicembre 1987, n. 553

L'affidamento della presente procedura avverrà per lotto unico e indivisibile, e sarà effettuata con il criterio di cui all'art.82 del D. LGS. n.163/2006, in favore dell'offerta riportante il prezzo più basso.

Tipologia.

In relazione alla funzione da assolvere, la ambulanza oggetto di gara è definita di tipo B: con carrozzeria definita "autoambulanza di trasporto", attrezzata essenzialmente per il trasporto di infermi o infortunati, con eventuale dotazione di semplici attrezzature di assistenza.

La autoambulanza, in relazione alla massa complessiva a pieno carico, deve essere conforme alle norme applicabili alla data di presentazione delle domande di approvazione, sia ai sensi dell'art. 53 che dell'art. 54 del testo unico citato nelle premesse.

Compartimento sanitario.

Il compartimento sanitario deve essere capace di contenere, tenuto altresì conto delle esigenze del trasporto, almeno una barella a norma UNI di dimensioni non inferiori a 1,85 x 0,56 m

L'altezza massima da terra del piano di calpestio è di 40 cm. Eventuali altezze maggiori possono essere proposte solo se accompagnate da opportuni sistemi per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Il compartimento sanitario deve essere separato dalla cabina di guida mediante divisorio inamovibile. È ammessa la presenza di porta o sportello a chiusura scorrevole a perfetta tenuta. Su tali porte o sportelli è ammessa la presenza di vetri purché di sicurezza.

Nelle ambulanze di tipo B è necessario almeno un posto a sedere oltre quello del conducente. I sedili devono comunque essere ancorati al veicolo, avere una larghezza tra i bordi del cuscino di almeno 40 centimetri ed essere previsti di cinture di fissaggio. Sono ammessi sedili ribaltabili.

Nel compartimento sanitario deve trovarsi una porta posteriore ad una o due ante di larghezza massima possibile in relazione struttura del veicolo e comunque non inferiore a 120 cm.

La ambulanza deve inoltre avere nello stesso compartimento almeno una porta scorrevole sulla fiancata destra con vano libero di larghezza non inferiore a 100 cm.

Tutte le porte devono essere apribili sia dall'interno che dall'esterno

Il compartimento sanitario deve essere convenientemente illuminato secondo tabelle d'unificazione a carattere definitivo. In particolare, l'illuminazione ideale dovrà essere di colore naturale e garantirà un livello di intensità luminosa minima di:

- 300 lux, nell'area dei paziente;
- 100 lux, nell'area circostante

con possibilità di abbassare il livello nell'area dei paziente ad almeno 150 lux.

La via d'accesso laterale al comparto sanitario deve essere dotata di pedana di salita a scomparsa meccanizzata, sincrona con l'apertura del portellone laterale, situata al di sotto del suddetto portellone, dotata di meccanismo di sicurezza per il rientro d'emergenza, per la accessibilità di persone con ridotta mobilità; deve essere autobloccante in presenza di ostacoli e sotto illuminata

Segnalazioni

La autoambulanza deve essere dotata del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu. La luce prodotta dal dispositivo supplementare di allarme può essere di tipo alogena, flash stroboscopico o a LED di ultima generazione, purché tassativamente omologato.

Si ricorda che l'omologazione europea prevede una "E" maiuscola cerchiata con all'interno del cerchio stesso un numero che indica lo Stato europeo che ha seguito il procedimento di omologazione inoltre, questa volta fuori dal cerchio, sarà leggibile anche il numero stesso di omologazione. Stesso dicasi anche per i ripetitori stroboscopici, o a LED, da posizionare normalmente sulla calandra anteriore. Anch'essi devono

tassativamente essere omologati. L'omologazione si riconosce nello stesso modo dei dispositivi supplementari di allarme a luce lampeggiante blu.

La ambulanza dovrà essere dotata di sistemi illuminanti a fari bianchi orientabili, manualmente o elettricamente. I suddetti illuminatori dovranno essere almeno tre, uno posto centralmente nella parte anteriore del rialzo e due posteriori, posizionati in corrispondenza della sommità degli angoli del mezzo.

La sirena o dispositivo sonoro di allarme sarà esclusivamente del tipo bitonale "italiana" omologata, come previsto dal Decreto Ministeriale 17/10/1980 pubblicato su G.U. n. 310 del 12/11/1980. Nel caso in cui si ritenga opportuno dotare l'ambulanza di due sirene, che saranno ambedue uguali e sempre del tipo omologato, si renderà obbligatorio impedirne la possibilità di uso contemporaneo, ciò sarà realizzabile elettromeccanicamente (deviatore 1 – 0 – 2) oppure tramite una centralina elettronica che inibisca l'attivazione della sirena "secondaria" una volta inserita la "primaria" o viceversa

Il dispositivo sonoro di allarme deve avere una potenza di uscita di almeno 100w, l'altoparlante o speaker sarà dimensionato di conseguenza, per cui 100w 0 superiore. Lo speaker dovrà essere montato all'esterno dell'autoveicolo e rivolto verso la parte anteriore dello stesso in condizioni di campo libero ossia senza alcun ostacolo, posto anteriormente che ne limiti, distorca o devii in qualche modo il suono).

Aspetto esterno

La autoambulanza deve essere di colore bianco e portare su ogni fiancata nonché anteriormente e posteriormente il simbolo internazionale del soccorso riportato in appendice (simbolo di Esculapio), con dimensioni minime pari a quelle ivi indicate e con fondo di colore azzurro realizzato in materiale retroriflettente.

In corrispondenza delle fiancate e sulle porte della parte posteriore, deve altresì essere riportata la scritta seguente:

IRCCS ISTITUTO TUMORI GIOVANNI PAOLO II

Con il seguente logo grafico



La scritta sarà in carattere "arial", in colore verde, il logo sarà in colore verde. Il tutto a formare una scritta sufficientemente visibile e leggibile, secondo la proposta della ditta.

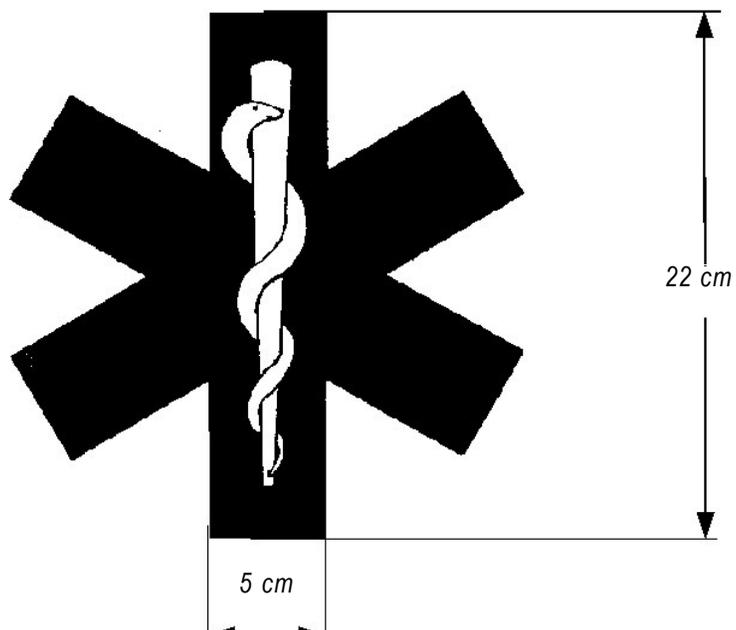
Tali indicazioni, riportanti la denominazione dell'ente che avrà la proprietà del veicolo, devono essere non luminose, retroriflettenti o fosforescenti e devono essere collocate in modo da non avere nessun punto ad una distanza inferiore a 50 cm dal simbolo riportato al termine del presente documento.

La autoambulanza deve essere dotata di una fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di colore arancione, di altezza minima di 10 cm, applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché nella parte

interna delle ante della porta posteriore.

Nella parte anteriore deve essere riportata la scritta **AMBULANZA** rovesciata in immagine speculare con dimensioni complessive minime di 6 x 60 cm in pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva.

SIMBOLO DI ESCULAPIO





ACCESSORI

I materiali di rivestimento comunque presenti nel compartimento sanitario devono essere ignifughi o autoestinguenti, Certificati in classe 1, ed avere caratteristiche tali da non essere intaccati se sottoposti a disinfezione.

Ogni ambulanza deve essere periodicamente disinfettata. Di conseguenza, la offerta dovrà indicare le modalità con cui si consiglia di procedere a tale attività, indicando prodotti e/o dispositivi necessari, tra quelli esistenti in commercio, testati e certificati da laboratori riconosciuti e di chiara fama, e precisando se la offerta ne comprende una quantità di fornitura iniziale.

Le autoambulanze devono essere munite di estintore da conservare nella cabina di guida. L'estintore in questione, da conservare nella cabina di guida, sarà da almeno 5 chilogrammi se ad Anidride Carbonica o da 4 chilogrammi se a polvere.

Oltre alla dotazione degli arnesi da scasso (obbligatoria in alcune Regioni d'Italia) è opportuno dotare l'ambulanza di almeno 2 paia di guanti anticalore e di almeno due mascherine di protezione antifluoco/anticalore.

Si dovrà indicare se il mezzo è dotato di un dispositivo che consenta l'estrazione della chiave dal quadro senza dover necessariamente spegnere il motore. Ciò permette di lasciare inseriti vari utilizzatori elettrici senza il rischio di furto del mezzo o, se spento, senza il rischio di scaricare la batteria. La fornitura di detto sistema deve comunque non interferire con i presupposti di garanzia originale del costruttore.

L'ambulanza sarà dotata di seconda batteria da minimo da 100ah (oltre a quella di serie, ermetica e sigillata per evitare eventuali fuoriuscite di acido, tossiche all'inalazione, all'ingestione e corrosive al tatto), per l'alimentazione delle utenze relative al comparto sanitario.

L'ambulanza sarà dotata di presa esterna di ricarica a 220v con inibitore di partenza e relativo caricabatterie per entrambe le batterie. L'ambulanza sarà dotata inoltre di inverter 12/220v da minimo 1000w.

L'ambulanza sarà dotata inoltre di un sistema di ricarica batterie tramite pannelli solari (N.2 da minimo da 50w e 4,5ah/ora cad. per un totale di 100w e 9ah/ora)

SISTEMA DI VENTILAZIONE.

Il sistema di ventilazione dovrà essere in grado di garantire un ricambio completo d'aria ogni tre minuti primi, a veicolo fermo.

SISTEMA DI RISCALDAMENTO.

Oltre al sistema di riscaldamento dello scompartimento del conducente, deve essere presente un sistema indipendente regolabile con le caratteristiche seguenti:

il sistema dovrà essere tale che, data una temperatura interna ed esterna pari a - 10°C o - 20°C in zone estremamente fredde, non debbano essere necessari più di 15 minuti per riscaldare fino a raggiungere almeno 5°C. Dopo 30 minuti nello scompartimento del paziente deve essere raggiunta una temperatura di almeno 22°C. La temperatura interna deve essere misurata al centro della barella e nel punto intermedio dello scompartimento rispetto agli erogatori del riscaldamento (se sono presenti più erogatori).

Il riscaldamento deve poter essere regolato attraverso un termostato in modo che non vi siano variazioni di temperatura superiori a $\pm 5^{\circ}\text{C}$.

SISTEMA DI SOSPENSIONI

Si consiglia vivamente di dotare l'ambulanza di sistemi di sospensione specifici.

Le sospensioni delle ambulanze devono essere idonee all'uso. Non sono assolutamente idonee al trasporto di infermi/ammalati le sospensioni montate di serie dei veicoli di provenienza N1 (autocarri). Non sono idonee neanche le sospensioni che normalmente equipaggiano i mezzi di categoria M1 (trasporto persone). L'ambulanza necessita di sistemi specifici di ammortizzazione, appositamente studiati dalle case costruttrici o, in alternativa, da aziende specialistiche.

ASSISTENZA TECNICA

Sono a carico del Fornitore per un periodo di 3 (tre) anni (a partire dalla data di immatricolazione) tutti controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria (di seguito descritta) dell' autoveicolo; tutti i costi derivanti da tali interventi si intendono remunerati in modo forfettario nel prezzo del veicolo, senza che riguardo agli stessi il Fornitore possa reclamare alcunché nei confronti dell'Amministrazione.

Rete dei centri di servizio

Il Fornitore assicura, per lo svolgimento delle attività di cui ai successivi paragrafi, la presenza di **almeno un punto di assistenza nella provincia di Bari** convenzionato con il Fornitore medesimo (che nel presente capitolato viene denominato "Centro di Servizio") presso il quale l'Amministrazione potrà far eseguire gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione meccanica, gli interventi di carrozzeria, di assistenza pneumatici, o qualsiasi altro intervento resosi necessario.

A pena di revoca dell'aggiudicazione, il fornitore si obbliga a comunicare gli estremi dei centri convenzionati prima della stipula del contratto di affidamento. Si precisa che in assenza di tale indicazione non potrà procedersi con la stipula del contratto di affidamento.

Il centro di servizio, o l'insieme dei centri di servizi, dovranno garantire la presa in carico e la riconsegna del veicolo in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (compreso tra le 9.00 e le 18.00), esclusi il sabato, le domeniche ed i festivi.

Il Fornitore dovrà fornire a corredo del veicolo, un dettagliato elenco dei centri di servizio presenti sul territorio della Provincia di Bari.

Di ciascun Centro di Servizio dovranno essere forniti almeno i seguenti dati: Ragione sociale, indirizzo, numero telefonico, numero di fax, Responsabile del centro di assistenza.

L'amministrazione si farà carico di ricoverare il veicolo per l'effettuazione dell'intervento di assistenza e sarà sua cura riprenderlo al termine dell'intervento; tuttavia qualora nel territorio della Provincia di Bari non fossero presenti punti di assistenza ufficiali del Fornitore, il ricovero e la riconsegna del veicolo al punto di assistenza più vicino sarà a cura e spese del Fornitore senza che vengano modificati i termini massimi di ripristino di cui al paragrafo successivo.

Assistenza meccanica

Ai fini del presente capitolato:

- a. Per “manutenzione ordinaria” si intende il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici (tagliandi) secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l’efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza come ad es. candele, pasticche freni, filtri, olio e liquidi ecc. Il Fornitore dovrà indicare le modalità e lo scadenziario temporale/chilometrico per le operazioni di manutenzione ordinaria; deve comunque essere prevista una tolleranza di 30 giorni / 1000 chilometri.
- b. Per “manutenzione straordinaria” si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all’uso. Ad esempio, rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua e olio, batteria, ecc.

I ricambi e gli accessori installati sul veicolo dovranno essere quelli originali, prescritti, approvati o consigliati dal costruttore.

Il Fornitore, nei casi di interventi di cui al punto a), si impegna a far effettuare gli interventi e ripristinare la funzionalità del veicolo entro le 24 ore solari successive (esclusi sabato, domenica e festivi) all’ora di consegna presso il Centro di Servizio, purché l’intervento sia stato prenotato con 48 ore di anticipo. Per il punto b) vale lo stesso impegno temporale delle 24 ore, fatti salvi i casi in cui i ricambi originali non siano immediatamente disponibili od il lavoro sia particolarmente complesso; in quest’ultimo caso il tempo concesso per la riparazione non potrà comunque essere superiore al doppio delle ore lavorative previste dai tempari ufficiali per tali operazioni.

L’Amministrazione all’atto della consegna dell’autoveicolo presso il Centro di Servizio, provvederà a compilare e sottoscrivere l’elenco dei lavori richiesti e necessari. Ciò non esime comunque il Fornitore dal verificare l’intera funzionalità dell’autoveicolo e riparare eventuali anomalie di cui la Amministrazione non è al corrente.

La manutenzione dell’autoveicolo nel suo insieme sarà totalmente a carico del Fornitore fatto salvo quanto segue che sarà a carico della Amministrazione assegnataria:

- Rabbocco olio e liquidi effettuati al di fuori della rete dei Centri di Servizio del Fornitore;
- Riparazione forature;
- Additivi particolari non richiesti dal costruttore;

- Carburante
- Lavaggio interno ed esterno.

In caso di assoluta necessità, l'Amministrazione potrà provvedere direttamente ad eventuali piccole riparazioni (necessarie per garantire la fruibilità dell'autoveicolo ed al di fuori delle attività previste nella manutenzione ordinaria), in località o orari ove non sia possibile usufruire dei Centri di Servizio del Fornitore, fino ad un ammontare di Euro 150 (centocinquanta) IVA esclusa, per ogni singolo intervento con un massimale di Euro 500 per tutta la durata del contratto. La spesa sostenuta dall'Amministrazione sarà rimborsata dal Fornitore, a presentazione fattura, intestata al Fornitore, da inviare entro 30 gg. Dalla avvenuta presentazione.

Pneumatici

Sono a carico del Fornitore la sostituzione dei pneumatici, quando siano usurati oltre i limiti minimi di legge, danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non rende sicuro l'uso del veicolo.

In qualsiasi caso il Fornitore si impegna a sostituire il treno di pneumatici (4 pneumatici) al raggiungimento dei 40.000 chilometri percorsi con altrettanti di primarie marche e della stessa misura e codici di carico e velocità, di quelli originali. Se si rendesse necessario il cambio di un solo pneumatico, qualora quello vecchio sullo stesso asse non fosse compatibile per usura con quello nuovo, dovranno essere sostituiti entrambi ; è ammesso che il fornitore sostituisca solo parzialmente il treno completo: in questo caso è ammessa la sostituzione solo per il singolo asse.

Resta inteso che l'Amministrazione avrà diritto alla sostituzione dei pneumatici nel numero massimo di 12 pneumatici.

Nel caso in cui sia stato esaurito il numero massimo dei pneumatici in sostituzione, l'Amministrazione sarà tenuta a sostituire a propria spese i pneumatici qualora questi abbiano un battistrada inferiore al limite di legge o comunque quando il loro stato non rendesse sicuro l'uso del veicolo.

Revisioni e bollini blu

L'Amministrazione sarà responsabile circa l'effettuazione nei tempi ed alle scadenze previste, delle operazioni del cosiddetto "Bollino blu", secondo la normativa del comune ove il veicolo è in circolazione (Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 7 luglio 1998 sul controllo dei gas di scarico del veicolo ai sensi dell'art 7 del Nuovo Codice della Strada). Eventuali infrazioni a

detti regolamenti comunali saranno a carico dell'Amministrazione. Il Fornitore sarà tenuto, tramite la propria rete assistenziale, ad effettuare le operazioni previste nel "Bollino Blu" rilasciandone regolare attestazione da apporre sul veicolo e assumendosi i relativi costi.

Qualora il veicolo dovesse essere sottoposto a revisione, essendo questa una operazione prevista e regolamentata da legge nazionale tramite gli uffici della Motorizzazione Civile, sarà compito e responsabilità del Fornitore monitorare le scadenze e comunicarle all'Amministrazione, indicando eventualmente i luoghi ove il veicolo dovrà trovarsi per essere sottoposti a revisione.

Il costo delle pratiche di revisione e la revisione stessa saranno a carico dell'Amministrazione, mentre saranno a totale carico del Fornitore i costi di tutti gli interventi (meccanici, elettrici, di carrozzeria ecc) necessari per consentire il superamento dell'esame di revisione. Nel contempo l'Amministrazione sarà responsabile delle conseguenze derivanti da mancate revisioni qualora non avesse messo a disposizione il veicolo da sottoporre a revisione.

Riparazioni di carrozzeria

Il Fornitore provvederà ad ogni riparazione di carrozzeria che si sia resa necessaria a causa di un guasto ad una componente del veicolo riconducibile a carrozzeria come ad es. serrature, meccanismi alzacristalli, sedili, guarnizioni ecc..

L'autoveicolo sarà riparato presso carrozzerie convenzionate del Fornitore (Centri di Servizio), a regola d'arte e in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa alla Amministrazione assegnataria ed ai conducenti da questa delegati, dovuti a riparazioni male effettuate che rendono insicuro l'uso dell'autoveicolo.

Assistenza Allestimenti

Per un periodo di 3 (tre) anni (a partire dalla data di immatricolazione) il Fornitore provvederà ad ogni riparazione degli allestimenti (intendendo con ciò la riparazione per tutte le componenti dell'ambulanza che esulano quanto previsto nel precedente punto "Assistenza Tecnica") che si siano resi necessari a seguito di malfunzionamento, rottura od usura degli stessi non derivante da improprio utilizzo.

Rete dei centri di assistenza allestimenti

Il Fornitore assicura, per lo svolgimento delle attività di cui ai successivi paragrafi, un proprio intervento diretto, tramite personale specializzato ed attrezzature apposite, presso la sede dell'Amministrazione ovvero la presenza di una rete di punti di assistenza convenzionati con il Fornitore medesimo (che nel presente capitolato vengono denominati "Centri di Assistenza")



presso i quali l'Amministrazione potrà far eseguire gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione relativi agli allestimenti specifici, come di seguito descritto.

Nei centri di assistenza autorizzati dovrà essere garantita la presa in carico e la riconsegna del veicolo in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (compreso tra le 9.00 e le 18.00), esclusi il sabato, le domeniche ed i festivi.

L'Amministrazione si farà carico di ricoverare il veicolo per l'effettuazione dell'intervento di assistenza e sarà sua cura riprenderlo al termine dell'intervento.

Rivestimenti interni ed esterni

Il Fornitore dovrà direttamente o tramite una propria rete di officine autorizzate provvedere alla riparazione/sostituzione delle componenti gli allestimenti specifici e degli accessori ricompresi nell'Allestimento esterno, nella cabina di guida e nel comparto sanitario.

Il Fornitore si impegna a far effettuare gli interventi e ripristinare la funzionalità del veicolo entro 5 giorni dalla consegna presso il Centro di Servizio o l'inizio dell'intervento con personale proprio, purché l'intervento sia stato prenotato con almeno 48 ore di anticipo.

Accessori ed attrezzature sanitarie

Il Fornitore dovrà direttamente o tramite una propria rete di assistenza mantenere in perfetto stato di funzionamento quanto fornito a titolo di Accessori e Attrezzature sanitarie e provvedendo a fornire per ciascuna di esse e su richiesta dell'Amministrazione, l'assistenza tecnica, quindi porre in essere ogni attività necessaria per il funzionamento e per la risoluzione dei malfunzionamenti delle varie apparecchiature, intendendo con ciò ogni difformità del prodotto in esecuzione dalle specifiche indicate nella relativa documentazione tecnica e manualistica d'uso.

Il Fornitore si impegna a far effettuare gli interventi e ripristinare la funzionalità delle attrezzature entro 5 giorni (esclusi sabato, domenica e festivi), purché l'intervento sia stato prenotato con almeno 48 ore di anticipo. La presa in carico e la riconsegna delle varie attrezzature sanitarie avverrà presso la sede dell'Amministrazione.



DISPOSIZIONI GENERALI

IMMATRICOLAZIONE

I termini di decorrenza della garanzia decorreranno dalla data di immatricolazione del veicolo, che non dovrà essere antecedente a 15 giorni rispetto la data di consegna dell'ambulanza all'Amministrazione.

CONSEGNA

All'atto della consegna dell'ambulanza, che avverrà nella sede dell'Amministrazione indicata all'atto della stipula del contratto, verrà effettuato a cura del Fornitore un corso di formazione della durata minima di una giornata per gli operatori dell'Amministrazione utilizzatrice; nell'ambito di tale formazione dovranno essere illustrate le corrette procedure per l'utilizzo del veicolo, delle attrezzature e dei dispositivi consegnati, ivi comprese le procedure ed i termini di assistenza.

COLLAUDO

La consegna dell'ambulanza dovrà essere inderogabilmente effettuata, pena revoca dell'aggiudicazione, entro il termine previsto dal contratto, e comunque concordata con l'Amministrazione. Successivamente verrà effettuato il collaudo della ambulanza consegnata, secondo quanto previsto dal contratto.

ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative al veicolo oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore i costi di immatricolazione ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali.



Scheda caratteristiche tecniche richieste (da compilare da parte della Ditta concorrente)

Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE	
<ul style="list-style-type: none">Autoambulanza con carrozzeria definita di trasporto, allestita su automezzo (INDICARE MODELLO E MARCA), passo medio, tetto rialzato, con motore di caratteristiche (variabili entro un range del 30 % circa), 3.000 CC, Multijet 16 V, 160 CV, 35 quintali, trazione anteriore, cambio almeno a 5 marce + retromarcia, servosterzo e servotronic, fornita di sistema ABS, climatizzazione (cabina guida e scomparto sanitario) con comandi separati, cristalli atermici, bloccaporte, alzacristalli elettrici, poggiatesta e supporto lombare sedile guidatore, indicatore olio motore, sedile anteriore passeggero singolo con cinture di sicurezza, carter sedili, presa per trasformatori e predisposizione batteria, predisposizione climatizzatore posteriore, sospensioni specifiche per l'uso del mezzo ad alto confort, vetri scorrevoli seconda fila, airbag passeggero.	
<ul style="list-style-type: none">Alternatore da 180 Ampere	
<ul style="list-style-type: none">batteria del veicolo e seconda batteria 115 Ah con sistema separato per le utenze specifiche sanitarie ed ausiliarie.	
<ul style="list-style-type: none">Fornitura di un carica batteria integrato ed adeguatamente protetto e sistema elettronico di abbattimento del consumo energetico	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">Inverter potenza 1000 Watt	
<ul style="list-style-type: none">La realizzazione dell'autoambulanza è conforme in tutte le sue caratteristiche alla normativa vigente, segnatamente a quanto disposto dal D.M. n. 553 del 17/12/1987.	
<ul style="list-style-type: none">Colore di base della carrozzeria: bianco.	
2. CABINA DI GUIDA	
<ul style="list-style-type: none">N. 2 posti con regolazione in senso longitudinale, con inserimento di idoneo alloggiamento contenitore attrezzi sotto sedile passeggero esterno.	
<ul style="list-style-type: none">Appoggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti.	
<ul style="list-style-type: none">Riscaldamento e ventilazione.	
<ul style="list-style-type: none">Estintore da 3 kg. a norma CE con adeguato sistema di fissaggio lato passeggero	
<ul style="list-style-type: none">Quadro comandi servizi anteriore.	
<ul style="list-style-type: none">Alloggiamento e dotazione faro ricerca portatile.	
<ul style="list-style-type: none">Alloggiamento per inserimento apparato ricetrasmittente.	
<ul style="list-style-type: none">Deve essere prevista una doppia predisposizione radio nel senso di avere una basetta esterna per ciascuna antenna con relativo cavo, una slitta porta radio un cavo coassiale a cavi alimentazione elettrica indipendenti, non sottochiave e diretti dalla batteria e specifici per ogni singolo sistema radio.	
3. ALLESTIMENTO ESTERNO	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">• Sistema d'illuminazione compatto e integrato antinfiltrazioni a LED alta visibilità con 4 punti luce perimetrali posizionati come da normativa e non sporgenti oltre la sagoma.	
<ul style="list-style-type: none">• Set di luci stroboscopiche su mascherina	
<ul style="list-style-type: none">• Set di fari laterali a luce bianca, rivolti verso il terreno per illuminazione zona circostante	
<ul style="list-style-type: none">• Luci supplementari di emergenza, di color arancio ad alta visibilità, sincronizzate con l'apertura delle porte posteriori e collegate agli indicatori di direzione	
<ul style="list-style-type: none">• Luci supplementari bianche, ad alta visibilità, sincronizzate con l'apertura delle porte	
<ul style="list-style-type: none">• Sirena principale elettronica con deviatore a clacson	
<ul style="list-style-type: none">• Sirena bitonale elettronica supplementare esterna sul tetto	
<ul style="list-style-type: none">• I vetri del vano sanitario devono essere parzialmente opacizzati con materiali di alta qualità	
<ul style="list-style-type: none">• Profilati in alluminio antisdrucchiolo di dimensioni opportune in corrispondenza degli accessi alla cellula sanitaria.	
<ul style="list-style-type: none">• La via d'accesso laterale al comparto sanitario è dotata di pedana di salita meccanizzata a scomparsa sincrona con l'apertura del portellone laterale, situata al di sotto del suddetto portellone, dotata di meccanismo di sicurezza per il rientro d'emergenza deve essere autobloccante in presenza di ostacoli e sotto illuminata	
<ul style="list-style-type: none">• portellone laterale dotato di maniglioni che assicurino una più agevole apertura dello stesso.	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">Agevole ingresso dalla porta posteriore destra, posizionato in modo da non intralciare il carico/scarico della barella.	
<ul style="list-style-type: none">Le autoambulanze sono di colore bianco con fascia di pellicola retroriflettente vinilica autoadesiva di tipo 3M o di qualità superiore, di colore arancio di altezza cm. 10 applicata lungo le fiancate e la parte posteriore nonché la parte interna delle ante della porta posteriore.	
<ul style="list-style-type: none">Scritta AMBULANZA sul cofano anteriore e simboli di Esculapio.	
<ul style="list-style-type: none">Simbolo dell'IRCCS Istituto Tumori su entrambe le fiancate e sulle porte posteriori.	
4. ALLESTIMENTO INTERNO	
<ul style="list-style-type: none">Il compartimento sanitario (pareti, soffitto, portiere) è rivestito in materiale del tipo alimentare ignifuga e autoestinguento omologato e certificato; il materiale è rinforzato, coibentato, insonorizzato ed ha caratteristiche tali da non essere intaccato se sottoposto a disinfezione e facilmente lavabile.	
<ul style="list-style-type: none">Idonea pavimentazione del vano sanitario, ad alta resistenza e imputrescente, con rivestimento del piano di calpestio realizzato in materiale antiscivolo, impermeabile, lavabile ad alta resistenza all'usura ignifuga autoestinguento, tale da non consentire il ristagno dei liquidi. La pavimentazione è priva di ogni fessura e facilita le operazioni di pulizia e disinfezione ed evita il ristagno dei liquidi.	
<ul style="list-style-type: none">La griglia di aerazione del comparto sanitario è dotata di adeguate guarnizioni	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">• Divisione della cabina di guida mediante parete divisoria rinforzata, dotata di 2 finestre con cristalli a scorrimento e di un vano preformato atto ad ospitare la sedietta portantina	
<ul style="list-style-type: none">• Ampio vano superiore sopra la cabina di guida per l'alloggiamento di attrezzatura, chiudibile con sportello rialzabile con aste a gas.	
<ul style="list-style-type: none">• accesso con portellone scorrevole che funge anche da uscita di emergenza per la barella nell'ipotesi di inagibilità contingente della normale apertura posteriore. Il portellone è a perfetta chiusura, impermeabile ad acqua e polvere e dotato di chiusura di sicurezza.	
<ul style="list-style-type: none">• Nel comparto sanitario è presente una porta posteriore a due battenti a tutta altezza con cristalli polarizzati, serratura di sicurezza apribile sia dall'esterno sia dall'interno.	
<ul style="list-style-type: none">• N. 1 sedile testa barella con seduta rialzabile, cinture di sicurezza e appoggiatesta	
<ul style="list-style-type: none">• N. 1 poltroncina (girevole con seduta di cm. 40 di larghezza) posizionata fronte marcia sul lato destro della lettiga, girevole verso la barella completa di braccioli e cinture di sicurezza, appoggiatesta	
<ul style="list-style-type: none">• A seguire divanetto a 2 sedute rialzabile per accesso al vano sottostante	
<ul style="list-style-type: none">• Tutti i posti seduta sono forniti di poggiatesta e cinture di sicurezza fissate su due o tre punti, con arrotolatore.	
<ul style="list-style-type: none">• N. 1 barella primaria autocaricante, completa di materassino, cinture, montata su supporto di facile manovrabilità che	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
consenta la traslabilità laterale; fermi di fissaggio certificati secondo normativa di legge	
<ul style="list-style-type: none">N. 2 supporti per sacche infusione e bottiglie per fleboclisi, che garantiscono il blocco delle oscillazioni delle stesse durante la marcia. Tali supporti sono in modo adeguato e consentono il miglior utilizzo in condizioni di sicurezza (quindi mai al livello della testa della barella), a scomparsa e posizionati in modo da poter raggiungere con i deflussori delle flebo, sia la metà superiore sia inferiore del paziente.	
<ul style="list-style-type: none">mobili interni costruiti con materiali resistenti di facile pulizia, senza spigoli. Eventuali cassette provviste di dispositivo antifurto. Precisiamo le nostre strutture:	
<ul style="list-style-type: none">N.1 colonna altezza sino ai vetri con cassettera e cestino porta rifiuti	
<ul style="list-style-type: none">N. 1 colonna per contenimento bombole ossigeno dal Lt.7	
<ul style="list-style-type: none">Supporto per elettromedicali di misure adeguate con opportuno sistema di fissaggio.	
<ul style="list-style-type: none">Lo spazio del passaruota deve essere accessibile a mezzo di portello scorrevole o basculante	
<ul style="list-style-type: none">Vani pensili a destra e sinistra con antine trasparenti scorrevoli e divisorie interne	
<ul style="list-style-type: none">Predisposizione per fissaggio di nr. 1 zaino o borsa di soccorso	
<ul style="list-style-type: none">In prossimità degli alloggiamenti sono previste le prese per l'alimentazione elettrica e gas medicali delle suddette apparecchiature.	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">I mobili del comparto sanitario sono in parte a vista ed in parte a chiusura sempre con sistemi che evitano al materiale di fuoriuscire.	
<ul style="list-style-type: none">I mobili sono realizzati in materiale ignifugo e autoestinguente con accesso tale da essere facilmente lavabili ed ispezionabili, con angoli arrotondati, privi di spigoli vivi e comunque con accorgimenti che garantiscono la sicurezza passiva.	
<ul style="list-style-type: none">Maniglie di sostegno in corrispondenza dei posti di seduta, ingresso vano sanitario. In posizione idonea.	
<ul style="list-style-type: none">N. 2 maniglioni tientibene a padiglione opportunamente imbottiti, in asse con la barella principale.	
<ul style="list-style-type: none">Impianto elettrico realizzato mediante centraline elettroniche indipendenti in grado di comandare i servizi dell'ambulanza, completo di software di autodiagnosi in grado di comunicare tutti gli stati anomali o particolari del veicolo e completamente indipendente dall'impianto elettrico installato sul veicolo base	
<ul style="list-style-type: none">Illuminazione interna con idonee plafoniere a luce bianca diffusa (4) e luce blu (diurna, notturna) disposti in modo da eliminare le ombre interne e con luce di cortesia ad accensione automatica collegata all'apertura delle portiere e 2 luci alogene orientabili.	
<ul style="list-style-type: none">Le centraline di servizio si trovano in posizione facilmente agevole ed identificabile tale da consentire un rapido controllo ed eventuale riparazione	
<ul style="list-style-type: none">N. 4 prese Jack	
<ul style="list-style-type: none">N. 1 presa Schuko con luce di presenza tensione	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">N. 1 presa di corrente a 220 Volt facilmente distinguibile, dotata d'opportuno impianto protezione salvavita, e di alimentazione da esterno veicolo, lato conducente, con contemporaneo blocco avviamento motore se inserita.	
<ul style="list-style-type: none">Aeratore espulsore a 3 velocità di adeguata potenza per il ricambio dell'aria (a norma di legge).	
<ul style="list-style-type: none">Adeguato impianto di riscaldamento supplementare indipendente e regolabile, con accensione e funzionamento separato da quello in cabina di guida.	
<ul style="list-style-type: none">ALTRO (INDICARE)	
5. DOTAZIONI	
<ul style="list-style-type: none">N. 1 estintore da kg. 3 omologato alloggiato in un vano facilmente identificabile.	
<ul style="list-style-type: none">N. 2 maschere antigas a visione totale.	
<ul style="list-style-type: none">N. 2 segnalatori portatili a batteria per delimitazione zona di operazione, lampeggianti a luce arancione.	
<ul style="list-style-type: none">N. 1 borsa contenente attrezzi per il taglio di lamiere, guanti di protezione dal fuoco, cavo di fibra tessile lungo 30 mt., bracciali e bretelle fosforescenti	
<ul style="list-style-type: none">Frigorifero portatile per farmaci termosensibili	
<ul style="list-style-type: none">Armadietto per biancheria pulita contenente lenzuolini monouso e coperta	
Armadietto per medicinali contenente:	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
<ul style="list-style-type: none">• acqua ossigenata• soluzione iodopovidone• ghiaccio secco e spray• garze sterili di varia misura• cerotti	
Borsa portatile in custodia all'infermiere di bordo contenente: <ul style="list-style-type: none">• Alcool denaturato• Laccio emostatico• Laccio emostatico di Esmarch• Forbici e pinza di klemmer• Siringhe monouso 5 – 10 – 20 cc• Bende di garza• Cerotto• Cotone idrofilo• Farmaci di pronto soccorso• Aghi cannula e butterfly di diverse misure• Deflussori	
- kit utensili: cesoie; piede di porco; seghetto a ferro; martello;	
guanti da lavoro (secondo norma EN 420); fettuccia bianco-rossa;	
- fumogeni e torce a vento;	
- forbici tipo Robin;	
- faro estraibile;	



Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
- aspiratore endocavitario portatile elettrico e a batteria;	
- dotazione di almeno 2000 litri di ossigeno con due o più bombole di cui una in esercizio e l'altra/e piena/e (di scorta). Le bombole si intendono con riduttore di pressione, manometro con due attacchi di O2 a parete, con almeno due flussometri (con marcatura CE secondo normative UNI-9507);	
- dotazione di ossigeno con bombola portatile con capacità complessiva di almeno 3 litri;	
- barella autocaricante o non;	
- barella a cucchiaio con cinture di sicurezza;	
- contenitore aghi usati;	
- contenitore rifiuti sanitari;	
- padella e pappagallo;	
- pallone di ambu completo di maschere (2 per adulti, 1 pediatrica);	
- telo portaferiti con maniglie;	
- coperte e lenzuoli di ricambio;	
- serie collari cervicali(*);	
- serie steccobende(*);	
- laccio da emostasi;	
- tavola spinale radiotrasparente completa di ferma capo, frontale, mentoniera e ragno(*);	
- ricetrasmittente veicolare;	
- minimo 2 attacchi coassiali 12 V.	
- ALTRO (INDICARE)	
6. CONDIZIONI FORNITURA	
Tempi di consegna: specificare	
Garanzia e manutenzione: specificare	



ISTITUTO TUMORI "GIOVANNI PAOLO II"
ISTITUTO DI RICOVERO E CURA A CARATTERE SCIENTIFICO
AREA TECNICA
VIA O. FLACCO, 65 – 70124 BARI – TEL. 080.5555111 – www.oncologico.bari.it

Richiesta della stazione appaltante	Si/no - descrizione
Pagamento: specificare	



Nota:

Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel Capitolato Tecnico, la Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di osservare tutte le disposizioni delle Leggi e dei Regolamenti in vigore e/o che potessero essere emanati o modificate durante il corso del contratto, sia per quanto attiene l'impiego di materiale e strumenti sia per la tutela e la salvaguardia del personale operatore che trasportato :

1. D.LGS 81/2008

2. Decreto Legislativo 285/92;

3. Decreto del Presidente della Repubblica nr. 495/92 modificato Decreto del Presidente della Repubblica nr. 610/96 ;

Circolare Ministero dei Trasporti direzione generale M.C.T.C IV Direzione Centrale –Pv 43 NR. 113/86 “ Allestimento di autoveicoli in autoambulanze, Riordino della disciplina “ Modificato D.M. nr. 553/87;

DECRETO 17 dicembre 1987, n. 553 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE Normativa tecnica e amministrativa relativa alle autoambulanze. GU n. 13 del 18-1-1988

Decreto Ministeriale nr. 487 del 20.11.1997 “Regolamento recante la normativa tecnica ed amministrativa relativa alle autoambulanze di soccorso per emergenze speciali “G.U. nr. 14 19.01.1998

Lettera Circolare del 09.2.1998 prot. 118/D.C-d.c IV NR. b105

Decreto Ministeriale DEL 17.10.1980 pubblicato G.U. nr. 310 DEL 12.11.1980” Modifiche sperimentali delle caratteristiche acustiche dei dispositivi supplementari di allarme da applicare ad autoveicoli e motoveicoli a servizi antincendio e ad autoambulanze” G.U.. nr. 310 del 12.11.1980

Lettera Circolare del 07.12.1989 prot. 427874182(0)-d.c IV NR. A105” Dispositivo supplementare di allarme su autoambulanze”

Decreto Dirigenziale del 05.11.1996 “ Normativa tecnica ed amministrativa relativa agli autoveicoli di soccorso avanzato con personale medico ed infermieristico bordo “ G.U. nr. 268 15.11.1996

Decreto Ministeriale del 04.08.1998 “ Recepimento della direttiva 98/14/CE della commissione del 06.02.1998 che adegua al progresso tecnico la direttiva 70/156/CEE del Consiglio concernente il ravvicinamento della legislazione degli stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei rimorchi “ A.O.G.U nr. 202 del 31.08.1998

Circolare Ministero dei Trasporti e della navigazione dipartimento dei trasporti terrestri nr, B17/2000/mot Prot. Nr. 1430/4102 del 088.05.2000” D.M 04.08.1998 di recepimento della direttiva nr. 987147CE Applicazione ai veicoli ad uso speciale della categoria M1”